JO BEAU products®

Rogneuse de souche **B13-90**



PRO-GRINDER

Mode d'emploi

Français

Equiped with: GREENTEETH

Index

ENREGISTRER VOTRE NOUVELLE MACHINE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION: www.jobeau.eu AFIN DE DOUBLER VOTRE PÉRIODE DE GARANTIE!

	page
En général	
1. constructeur	2
2. validité	2
3. consignes lors de l'utilisation	2
4. description de la rogneuse de souche B13-90	2
5. pictogrammes de sécurité	2
6. dessin des pictogrammes de sécurité	3
7. commande	4
Travailler avec la rogneuse de souche JO BEAU® B13-90	
1. remarques techniques et de sécurité	5-6
2. mise en service de la machine	6
3. travailler avec la rogneuse de souche et prescriptions d'emploi	6-8
4. mise à l'arrêt de la rogneuse de souche	6
5. indications importantes	9
6. transport	10
7. stockage de la machine	10
Points d'entretien et de contrôle	
divers points d'entretien et de contrôle	10
La fraise et les couteaux	11-12
Entraînement par courroie	13
Problème - cause - solution	14-15
Données techniques	16
Adresses de distributeurs	16
Certification CE	17
Marque d'authenticité	17
Listes des éléments & plans des pièces de rechange	18-20

En général

1. Constructeur

JO BEAU products bv®
Kon. Astridlaan 97/23
8200 Sint-Michiels (Bruges)
Belgique
Tél. (0032) (050) 70 48 40
Fax. (0032) (050) 39 04 02

2. Validité

Rogneuse de souche **JO BEAU**® modèle B13-90.
Le numéro et le numéro de série se trouvent sur la plaquette d'identification (voir page 17).

3. Consignes lors de l'utilisation

La rogneuse de souche **JO BEAU**® est exclusivement conçue pour le fraisage de toutes les sortes de bois telles que: le chêne, le hêtre, le bouleau, le frêne, le pin, l'épicéa, le bambou, le lierre, etc.

ATTENTION: Il n'est pas permis de fraiser des métaux, de la matière plastique ou des êtres vivants!!! Pour toute autre utilisation, on doit d'abord demander l'autorisation au fabricant.

La sécurité de l'opérateur de la machine revêt une grande importance pour **JO BEAU** products® bv. Nous développons des machines qui sont conformes aux normes CE et les équipons ce faisant de protections, d'un manuel et de pictogrammes. **Avertissement!** Avant de mettre la machine en service, VOUS DEVEZ avoir lu attentivement les prescriptions de commande et d'utilisation de ce livret et de celui du moteur. Des nouveaux livrets sont disponibles sur le site web (www.jobeau.eu). Laisser tourner et transporter la machine uniquement dans un local ventilé!!!

4. Description de la rogneuse de souche JO BEAU® B13-90

La rogneuse de souche **JO BEAU**® est une machine servant à éliminer les souches d'arbres par fraisage et cela à partir de 35 cm au-dessus à 35 cm en dessous du niveau de base. Cette machine est conçue pour une usage professionnel. Le disque à couteaux d'un diamètre de 30 cm comporte 8 couteaux (portant le diamètre à 38 cm) et est entraîné via une puissante courroie industrielle par un moteur de 13 CV. Le matériau fraisé est maintenu contre un volet en caoutchouc monté sur le châssis. Les couteaux ont une très longue durée de vie. Ils peuvent facilement être tournés en 10 minutes, et cela jusqu'à 3 fois. La machine est commandée manuellement! La machine peut être rendue très compacte en rabattant complètement et en attachant la barre de commande. Il est obligatoire de fixer la barre de commande avant de procéder au fraisage.

5. Pictogrammes de sécurité.

Les autocollants de sécurité appliqués sur la machine contiennent des informations importantes et utiles qui vous aident à manipuler la machine en toute sécurité.
Afin que tous les autocollants restent au bon endroit et en bon état, les prescriptions suivantes doivent être respectées.

- Veillez à maintenir les autocollants propres. Utilisez de l'eau et du savon, pas de solvants, de produits de nettoyage gluants ou similaires qui peuvent endommager les autocollants.
- Les autocollants endommagés ou devenus difficiles à reconnaître doivent être remplacés. Lors du placement d'un nouvel autocollant, le support doit être dégraissé et sec.
- Si un élément comportant un autocollant doit être remplacé, cet autocollant doit également être appliqué sur le nouvel élément.
- Des autocollants de réserve peuvent être commandés chez **JO BEAU** products® bv par le site web, par courriel ou par fax (voir liste des pièces de rechange et plans techniques (pages 18 - 20)).

6. Dessin des pictogrammes de sécurité



Portez toujours des chaussures de sécurité



Lisez toujours le manuel



Portez toujours une protection faciale



Portez toujours une protection des yeux et des oreilles



Attention aux couteaux



Soulever uniquement ici



Attention aux courroies



point de lubrification



Sens de rotation du disque à couteaux

7. Commande

ATTENTION: Les côtés gauche et droit de la rogneuse de souche se définissent comme suit: lorsque vous tenez la barre de commande et regardez dans la direction de la fraise.

La barre de commande se trouve à l'arrière de la machine. Ceci est également l'emplacement où l'opérateur de la machine doit se trouver à tout moment durant le fraisage.



Travailler avec la rogneuse de souche Jo Beau B13-90

1. Remarques techniques et de sécurité

- Être âgé de plus de 18 ans, et ne pas être sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de stupéfiants.
- La machine peut uniquement être maniée par des personnes qui connaissent le fonctionnement, la fonction et le mode d'emploi de la machine et du moteur.
- L'opérateur doit être en bonne condition physique et psychique.
- Toujours installer la machine de manière stable et sous un angle inférieur à l'angle maximum autorisé (voir page 10)!!!
- Lorsque l'on travaille avec la machine, il est obligatoire de porter des chaussures de sécurité, des gants, des protections auditives, une protection faciale et une combinaison !!! (pas de vêtements flottants)
- Les aidants doivent également porter l'équipement de protection personnelle précité. Durant le fraisage, ils peuvent uniquement se tenir derrière l'opérateur.
- Une seule personne, de préférence toujours la même, peut manipuler la machine et se trouver à proximité de l'appareil en fonctionnement.
- NE JAMAIS mettre les mains ou d'autres parties du corps en dessous du garde-boue ou des roues!!!
- N'enlever des objets formant obstacle que lorsque le moteur est arrêté.
- Il est interdit de bloquer la poignée d'homme mort afin que la machine continue de tourner sans que l'opérateur ait les mains sur la commande.
- Ne remplacez et ne modifiez rien de la rogneuse de souche si cela n'est pas expressément autorisé par **JO BEAU** products®.
- Ne jamais quitter la machine pendant qu'elle tourne, ne laissez jamais la machine sans surveillance et enlevez le clé.
- Avant de procéder à des travaux de réglage, d'entretien et de réparation, arrêter le moteur et retirer la prise des bougies.
- Toujours veiller à ce qu'un couteau soit présent dans chaque support de couteau!
- La zone de danger doit être respectée. La zone de danger se situe dans les environs de la rogneuse de souche, pour les personnes se trouvant à portée des mouvements et à portée du disque à couteaux en rotation. Elle se situe également dans l'environnement direct de la machine, par la projection de morceaux de bois et/ou de pierres (qui peuvent être envoyés jusqu'à 50 m de distance). Le placement d'écrans est (**!**) **obligatoire** afin de limiter la zone de danger!!
- L'opérateur peut uniquement travailler avec la machine à condition que personne ne se trouve à l'intérieur de la zone de danger de la rogneuse de souche.
- La zone de danger doit toujours être délimitée par des écrans de protection contre les objets projetés.
- Consultez et étudiez les recommandations de ce manuel afin d'éviter des blessures graves ou mortelles suite au contact avec la fraise et les matériaux projetés.
- CHACUN, à l'exception de l'opérateur à son emplacement aux leviers de commande, DOIT rester hors de la zone de danger!!
- A l'arrêt du fraisage, veillez à mettre la machine correctement à l'arrêt! Vous mettez d'abord le bouton 'AUTO' du panneau de commande sur 'OFF' ET le disque à couteaux doit alors être mis à l'arrêt en mettant l'interrupteur se trouvant au-dessus sur 'OFF'! (voir photo à la page 4). Ce n'est qu'alors que vous relevez le bras de fraisage. N'oubliez surtout pas d'enlever le clé de contact du moteur!!
- 1 heure après la première mise en service, contrôler si tous les boulons, vis, couteaux et porte-couteaux sont suffisamment serrés, si ce n'est pas le cas, il faut les caler avec des clés appropriées en bon état ou prendre un rendez-vous avec votre distributeur.
- Utilisez uniquement des pièces d'origines **JO BEAU**® et, si nécessaire, faites entretenir votre machine à temps et/ou faites-la réparer par un revendeur **JO BEAU**®. Ce n'est qu'ainsi que votre machine pourra bénéficier d'une garantie éventuelle pendant le periode de garantie suivant la date d'achat et que votre machine continuera d'offrir toute sécurité! Voir aussi les conditions de vente générales et les conditions générales sur la fiche de garantie.

- La machine peut uniquement être réparée par un vendeur **JO BEAU**® agréé.

- Lors du fraisage de souches, la rogneuse de souche développe plus de 90 dB(A) (en totale conformité avec les dispositions autorisées par la loi) et c'est la raison pour laquelle il est obligatoire de porter des protections auditives.

2. Mise en service de la machine

- Veillez tout d'abord à ce que la machine soit placée à un endroit le plus plat et le plus stable possible.

- Veillez à ce que personne ne soit présent à l'intérieur de la zone de danger, qui doit obligatoirement être délimitée avec une protection.

- On peut uniquement travailler si l'opérateur porte les vêtements de sécurité prescrits.

- Laisser tourner et transporter la machine uniquement dans un local ventilé.

3. Travailler avec la rogneuse de souche et prescriptions d'emploi

Avant de démarrer la machine, les morceaux détachés de bois, de pierre, de corde et/ou de fil d'acier, etc. doivent être éliminés de l'entourage de la souche à fraiser.
La rogneuse de souche **JO BEAU**® B13-90 doit être déplacée manuellement.
- Allez droit sur la souche avec la rogneuse et veillez à ce que le disque se trouve au-dessus de la souche (voir p. 9).
- Verrouillez les roues afin que la machine ne puisse pas se déplacer durant le fraisage (voir p. 7 - fig. 2).
- Déverrouillez ensuite l'arbre de la fraise afin que la fraise puisse pivoter (voir p. 7).
- Veillez à ce que le disque à couteaux se trouve +/- 10 cm au-dessus de la souche.
- Mettez la manette de gaz en position "basse vitesse" (pour la procédure détaillée de démarrage, voir manuel HONDA GX390).
- Démarrez le moteur avec le câble de démarrage en maintenant la poignée d'homme mort se trouvant sur la barre de commande. Laissez-le chauffer en donnant la moitié des gaz (+/- 30 s).
- Démarrez la fraise en augmentant la vitesse de rotation du moteur.
- Faites pivoter la fraise vers la gauche afin que la fraise se trouve à côté de la souche.
- Laissez descendre la fraise afin de pouvoir fraiser +/- 2 cm.
- Faites pivoter l'arbre de la fraise d'un mouvement régulier vers la droite (voir p. 9).
- A la fin du mouvement: laissez descendre la fraise de +/- 2 cm.
- Faites pivoter l'arbre de la fraise en retour d'un mouvement régulier vers la gauche (voir p. 9).
- Répétez les étapes précédentes jusqu'à ce que la souche soit complètement éliminée par fraisage.

VOIR PAGE SUIVANTE POUR QUELQUES REMARQUES IMPORTANTES!!

ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS!!!

- EN CAS DE CIRCONSTANCES IMPREVUES, N'HESITEZ JAMAIS A RELACHER LA POIGNEE D'HOMME MORT, A ARRETER LE MOTEUR OU A UTILISER LE BOUTON D'ARRET.

- Toujours débarrasser d'abord le côté gauche de la souche de la terre ou éléments similaires avec une bêche!!

- Ne jamais faire avancer la rogneuse de souche avec le disque à couteaux sur le sol!!! Veillez à ce que le bras de fraisage soit suffisamment soulevé, afin qu'il ne reste nulle part accroché pendant le roulage!!!

- Avant de démarrer la machine, les morceaux détachés de bois, de pierre, de corde et/ou de fil d'acier, etc. doivent être éliminés de l'entourage de la souche à fraiser.

- Veillez à ce que personne ne soit à proximité du bras de pivotement!!!

- Faites bien attention: la fraise a toujours besoin d'un certain temps d'arrêt!!!

4. Mise à l'arrêt de la rogneuse de souche

A l'arrêt du fraisage, veillez à mettre la machine correctement à l'arrêt! Vous diminuez d'abord la vitesse de rotation du moteur jusqu'à ce que le disque soit à l'arrêt. Couper le moteur seulement maintenant!



1



Pivotement verrouillé
Roue déverrouillée



2

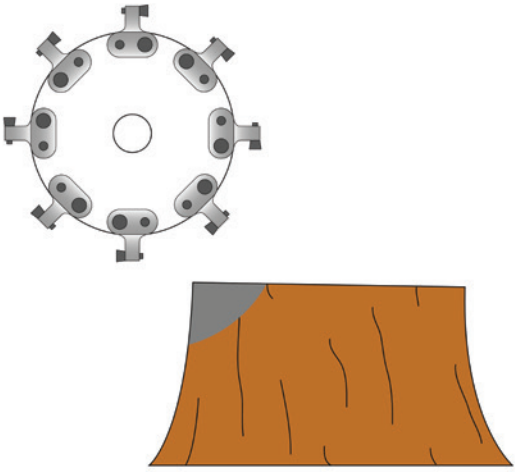


Pivotement déverrouillé
Roue verrouillée

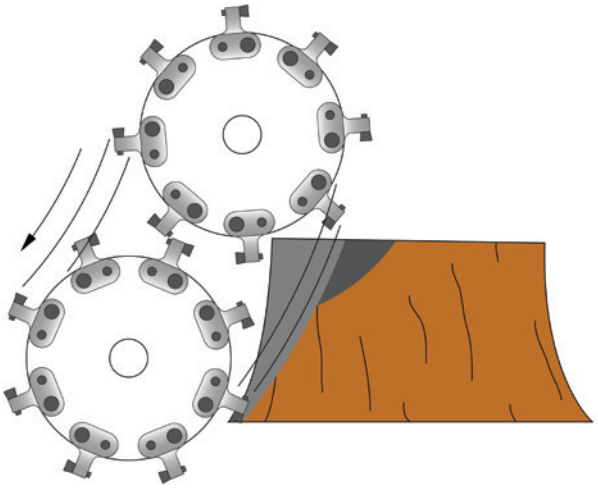


5. Indications importantes

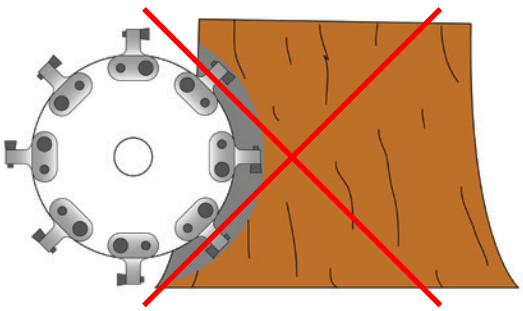
Placez le disque à couteaux comme illustré +/- 10 cm au-dessus de la souche.
Prêt à fraiser le bord.
Faites pivoter la fraise vers la gauche afin que la fraise se trouve à côté de la souche. Laissez descendre la fraise afin de pouvoir fraiser +/- 2 cm. Faites ensuite pivoter l'arbre de la fraise d'un mouvement régulier vers la droite.
A la fin du mouvement: laissez descendre la fraise de +/- 2 cm et faites pivoter l'arbre de la fraise en retour d'un mouvement régulier vers la gauche.



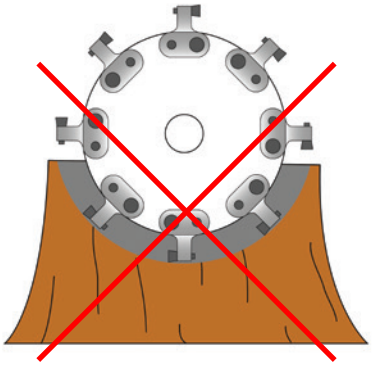
Lorsque la limite est atteinte (max. 30 cm en dessous de la base), vous diminuez la vitesse de rotation du moteur jusqu'à ce que le disque soit à l'arrêt. Verrouillez l'arbre de la fraise (voir p. 7 - fig. 1). Poussez la machine légèrement vers l'avant et répétez l'étape précédente. Ceci est l'étape que vous devez recommencer chaque fois jusqu'à ce que la souche soit complètement éliminée par fraisage.



Il est interdit de fraiser la souche par en dessous. Ceci donnerait lieu à un puissant contrecoup qui endommagerait les composants de la fraise.



Il est également interdit de fraiser la souche par au-dessus. Les couteaux projetteraient les copeaux et éventuellement d'autres objets vers le haut et dans la direction de l'opérateur de la machine.



6. Transport

Lorsque l'on déplace la machine, il faut TOUJOURS débrancher le disque à couteaux. Contrôlez que le mouvement de pivotement est correctement verrouillé sur le châssis (p. 7 - fig. 2).
Lors du transport, il est également toujours conseiller d'arrimer solidement la machine à la remorque ou au camion. A cet effet, la rogneuse de souche B13-90 est équipée spécialement d'œillets de fixation, qui peuvent par ailleurs également servir d'œillets de levage. Soyez attentif et respectez les règles de circulation prescrites! Portez des vêtements de signalisation sur les voies publiques et le long de celles-ci.

7. Stockage de la machine

Eliminez la saleté, la graisse, etc. de l'extérieur de la machine (par exemple à l'aide d'un ventilateur du feuilles). Traitez d'abord les parties endommagées avec de la peinture de fond et ensuite avec la teinte jaune **JO BEAU** products® (à obtenir en bombes chez **JO BEAU** products®) si la machine a la couleur jaune de **JO BEAU**®. Vous prévenez ainsi la formation de rouille et vous donnez à la machine une apparence plus soignée et celle-ci conserve sa valeur ajoutée.

Le mieux est de ranger la machine à un endroit couvert sec. De préférence, ne la laissez pas exposée à la pluie et au vent.

Lubrifiez régulièrement la machine (graisseurs), contrôlez le niveau d'huile du moteur à essence, etc. Consultez à cet effet le carnet d'entretien du moteur Honda GX390.
Contrôlez également la machine pour défauts mécaniques et techniques, notamment l'état des couteaux et des supports, si les capots de protection sont encore bien fixés. Les autocollants d'avertissement sont-ils encore lisibles et présents...? Commandez à temps les pièces de rechange nécessaires, afin que la machine soit en parfait état dès que vous en aurez à nouveau besoin.
Pour la commande de pièces de rechange, toujours mentionner le numéro de série de la machine. Le numéro de référence de la pièce à remplacer ET sa dénomination doivent également être mentionnés! Les pièces de rechange peuvent être commandées sur le site web (www.jobeau.eu) ou par courriel ou fax. Vous trouverez les numéros de référence et leur dénomination avec le plan plus loin dans ce manuel ainsi que sur notre site web.

Entretien de la rogneuse de souche et points de contrôle

Les contrôles et l'entretien doivent avoir lieu avec le moteur arrêté et l'entraînement débranché et retirer la prise des bougies!

Divers points d'entretien et de contrôle

- Nettoyage de la rogneuse de souche: ne jamais nettoyer les roulements à billes et la courroie trapézoïdale au nettoyeur haute pression; si vous le faites, de l'eau pénétrera dans les roulements (cela annule la garantie).

- Avant de stocker votre machine, veillez éventuellement à ce qu'elle soit remise parfaitement en état et protégez les couteaux, les roulements avec de l'huile pour les préserver de la corrosion.

- Pour la lubrification, utilisez de la graisse standard pour roulements. Veillez à ce que les graisseurs et le pistolet graisseur soient propres avant d'ajouter de la graisse. Si des graisseurs sont manquants, ils doivent immédiatement être remplacés!

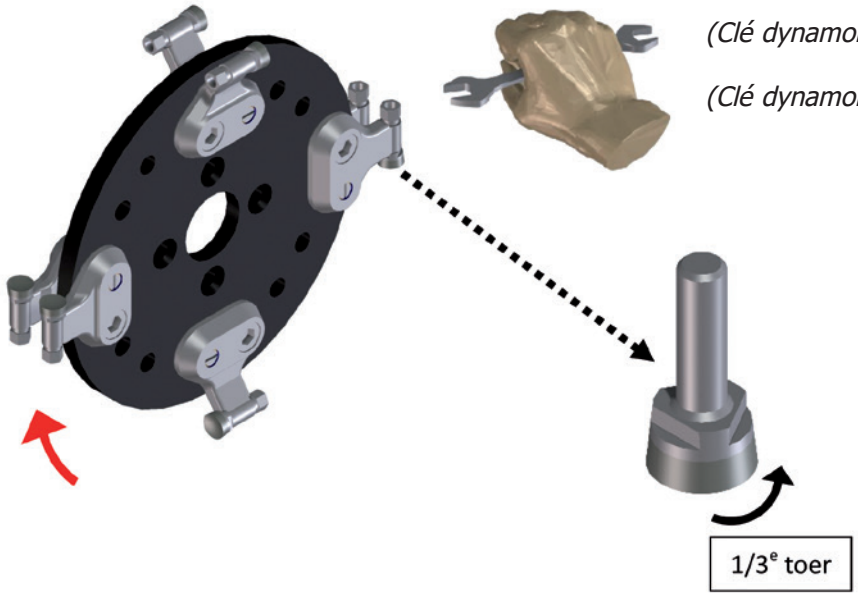
  Schéma d'entretien:
  - Graisseurs: lubrifier toutes les 50 heures. Eviter les grumeaux de graisse.
  - Moteur à essence: Suivez les instructions du manuel Honda GX390.
    Comme on travaille en permanence dans un environnement poussiéreux avec des projections de morceaux de bois, l'encrassement du filtre à air est prévisible. Celui-ci doit donc être régulièrement contrôlé et remplacé si nécessaire.

La fraise et les couteaux

La fraise est équipée de 8 couteaux et supports de couteaux qui sont fixés sur le disque à l'aide de boulons. Tous les couteaux doivent être présents à tout moment et en parfait état!!
Le système est fabriqué de telle façon que les supports de couteaux ne doivent jamais être démontés pour tourner ou remplacer les couteaux.
Avec ces couteaux, vous avez le luxe qu'ils peuvent être tournés jusqu'à 3 fois de 120°. De cette manière, on utilise la circonférence complète des couteaux.
En peu de temps, les burins sont tournés en desserrant l'écrou au niveau supérieur du burin, en le(s) rotant (tous dans la même direction) de 120° et en refixant l'écrou.

Les supports sont montés avec un décalage croisé. Sur le dessin ci-dessous, vous pouvez voir que les couteaux sont placés par paires. Une paire droite et la paire suivante forment un angle entre elles. Les suivants sont à nouveau droits et ceux qui suivent à nouveau inclinés. Faites bien attention à ce montage correct!!

ATTENTION: ne frappez jamais avec un marteau en acier sur la tête de couteau!! Ceci peut endommager le couteau.
Les boulons doivent être bien serrés. Ils doivent être resserrés après chaque journée de travail afin de ne pas prendre de risques.
N'oubliez jamais de contrôler si la fraise est encore en bon état. Si ce n'est pas le cas, le disque doit être remplacé. La fraise tourne dans le sens de la flèche rouge (voir page 3).

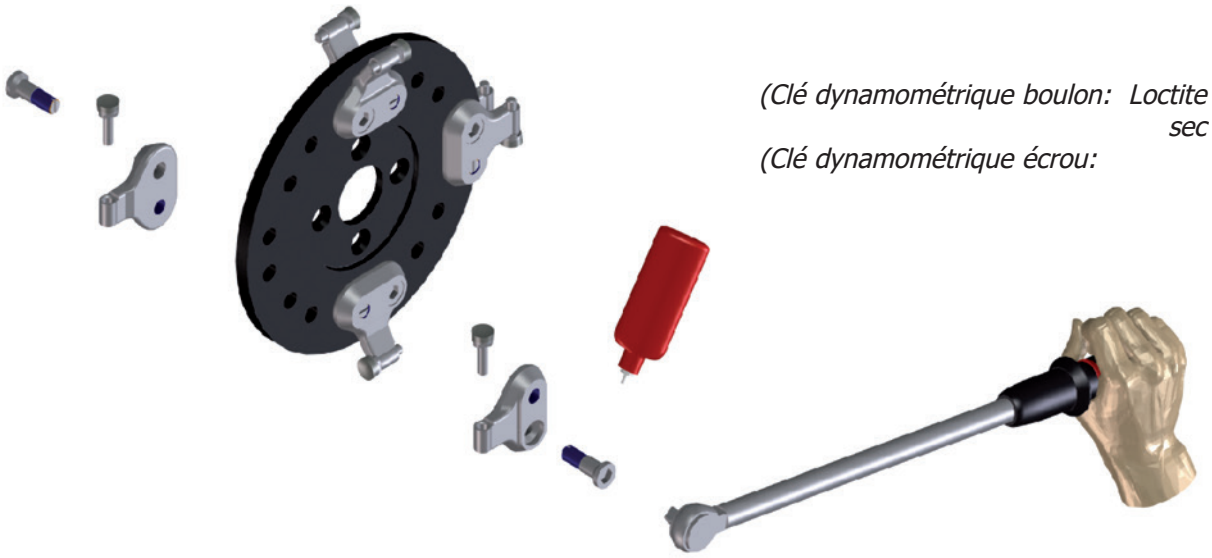


(Clé dynamométrique boulon: Loctite - 244 Nm)
sec - 325 Nm)
(Clé dynamométrique écrou: 34 Nm)

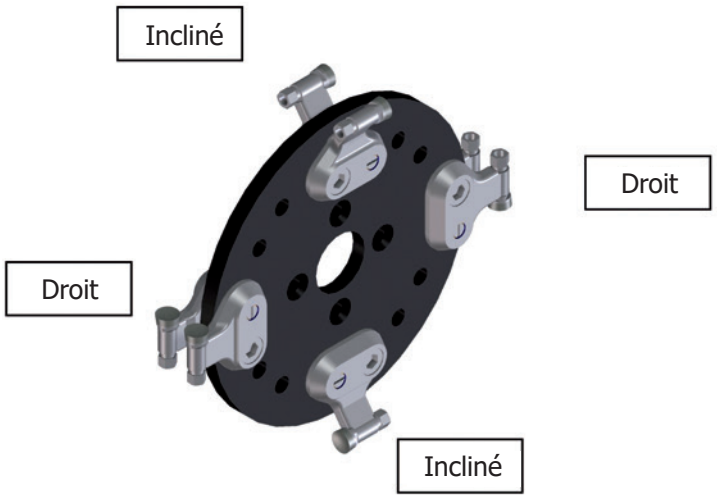
1/3 tour

Il peut quand même être nécessaire de démonter les supports de couteaux, en cas de bris ou de problème similaire. Vous devez alors suivre la procédure suivante.
Démontez les supports de couteaux à remplacer. Nettoyez localement la fraise. Prenez un boulon et enduisez le filet de LOCTITE 243. Placez les 2 supports de couteaux (à gauche + à droite) sur la fraise et serrez les boulons. Serrez maintenant les boulons avec une clé dynamométrique. Tous les boulons doivent être serrés au couple de 285 Nm. Lorsque tout est correctement monté et serré au couple correct, fraisez quelques souches et contrôlez si tout est bien serré et se trouve au bon emplacement.
Continuez de tout contrôler régulièrement durant la première semaine et occasionnellement par après. Après un certain temps, toutes les pièces de fixation, boulons ou écrous, commencent à se desserrer. Cela se produit surtout lorsque ces pièces sont encore neuves, avant que l'ensemble se soit tassé. Soyez prudent et contrôlez toutes les pièces de fixation chaque semaine.

Attention: lors du remplacement des supports de couteaux, les positions des supports de couteaux doivent être respectées.
1 paire de supports de couteaux droits
1 paire de supports de couteaux inclinés
1 paire de supports de couteaux droits
1 paire de supports de couteaux inclinés



(Clé dynamométrique boulon: Loctite - 244 Nm)
sec - 325 Nm)
(Clé dynamométrique écrou: 34 Nm)



Entraînement par courroie

La tension de la courroie peut être ajustée en déplaçant le moteur dans la direction du volant à l'aide des boulons boulons à resserrer. Veillez toujours à ce que la courroie soit correctement alignée et suffisamment tendue.

Problème - Cause - Solution

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas		
• Faute de l'utilisateur	- Robinet de carburant fermé	- Ouvrez le robinet de carburant
	- Le papillon d'air est ouvert	- Fermez le papillon d'air si le moteur est froid
	- L'interrupteur du moteur est en position OFF	- Mettez l'interrupteur du moteur en position ON
	- La poignée n'est pas maintenue	- Maintenir la poignée
• Système de carburant	- Réservoir de carburant vide	- Remplissez le réservoir de carburant
	- Moteur arrêté sans respecter la procédure du chapitre: « Arrêter votre moteur » (voir manuel du moteur à essence)	- Nettoyez le réservoir, la coupelle de décantation et videz le carburateur. Remplissez le réservoir de carburant frais
	- Saleté, l'eau ou de la glace dans le carburant	- Nettoyez le réservoir, la coupelle de décantation et videz le carburateur. Remplissez le réservoir de carburant frais
	- Problème de carburateur	- Contactez votre distributeur
• Bougie	- Type de bougie incorrect	- Remplacez la bougie
	- Accumulation sur l'électrode, court-circuit	- Contrôlez l'écartement des électrodes et nettoyez / remplacez la bougie
	- Carburant ou huile sur la bougie	- Nettoyez la bougie, soufflez le moteur à l'air comprimé. Démarrez le moteur à plein gaz
• Huile	- Trop peu d'huile	- Contrôlez le niveau d'huile et complétez si nécessaire
• Pas d'étincelle après le contrôle de la bougie	- Interrupteur de moteur, câble ou allumage défectueux	- Contactez votre distributeur
• Faible compression	- Dommage de moteur grave ou soupapes défectueuses	- Contactez votre distributeur
Le moteur n'a pas de force ou tourne de manière irrégulière		
• Filtre à air	- Filtre à air colmaté	- Nettoyez / remplacez le filtre à air
• Système de carburant	- Moteur arrêté sans respecter la procédure du chapitre: « Arrêter votre moteur » (voir manuel du moteur à essence)	- Nettoyez le réservoir, la coupelle de décantation et videz le carburateur. Remplissez le réservoir de carburant frais
• Gaz d'échappement bleus (beaucoup de gaz d'échappement bleus - blancs)	- Réservoir rempli de mélange 2 temps	- Remplissez le réservoir de carburant frais
	- Réservoir rempli de carburant diesel	- Nettoyez le réservoir, la coupelle de décantation et videz le carburateur. Remplissez le réservoir de carburant frais
• Gaz d'échappement gaz noirs	- Oublié de désactiver le papillon d'air	- Fermer le papillon d'air
	- Filtre à air colmaté	- Nettoyez / remplacez le filtre à air
	- Problème de carburateur	- Contactez votre distributeur
• Système d'allumage	- Type de bougie incorrect	- Remplacez la bougie
	- Accumulation sur l'électrode, court-circuit	- Contrôlez l'écartement des électrodes et nettoyez / remplacez la bougie
	- Unité d'allumage défectueuse	- Contactez votre distributeur

Problème	Cause	Solution
• Faible compression (gaz d'échappement éventuellement bleus)	- Dommage de moteur grave ou soupapes défectueuses	- Contactez votre distributeur
La courroie se détache	- Poulies non alignées	- Alignez les poulies
	- Tension de courroie insuffisante	- Tendez la courroie comme décrit dans le manuel
La courroie patine	- Tension de courroie insuffisante	- Tendez la courroie comme décrit dans le manuel
Fraise bloquée	- Profondeur de fraisage trop grande	- Réduisez la profondeur de fraisage
	- Objets étrangers sur la souche	- Eliminez les corps étrangers
La courroie ne reste pas tendue après le réglage de la tension	- Contrôlez s'il y a des détériorations d'axes, de poulies, de clavettes	- Remplacez les éléments endommagés
La fraise ne tourne pas	- Vitesse de rotation du moteur trop faible pour enclencher l'embrayage centrifuge	- Réglez la vitesse correcte du moteur
	- Tension de courroie trop faible	- Tendez la courroie
	- Embrayage usé	- Contactez votre distributeur
La fraise continue de tourner	- Contrôlez si le papillon des gaz est détaché	- Remplacez les éléments endommagés si nécessaire ou fixez le papillon des gaz
	- Contrôlez si le câble des gaz est cassé	- Remplacez les éléments endommagés si nécessaire
	- Contrôlez si le câble des gaz est monté correctement sur le papillon des gaz	- Fixez correctement le câble des gaz
	- Contrôlez si la vitesse de rotation du moteur est tombée en dessous de 1500 t/min, nécessaire pour désaccoupler l'embrayage	- Réglez correctement la vitesse de rotation si nécessaire

Données techniques

Entraînement
Moteur Honda GX390 13 CV, 1 cylindre, essence.
1 double courroie trapézoïdale industrielle. Tension de la courroie 40Hz.

Vitesse de rotation maximale
Moteur: 3600 t/min

Système de fraisage
8 couteaux sur un disque (ensemble 38 cm de diamètre (les couteaux peuvent être tournés 3 fois))

Dimensions
Longueur: 2100 mm
Largeur: 770 mm
Hauteur: 1200 mm
Poids: +/- 151 kg

Adresses de distributeurs

Votre distributeur agréé JO BEAU products®:
(voir www.jobeau.eu)

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Le fabricant: **JO BEAU** products® bv
Kon. Astridlaan 97/23
8200 Bruges (Belgique)

DECLARE QUE LA MACHINE OU LES PIÈCES DE MACHINE TELLES QUE DECRITES CI-DESSOUS:

Ayant comme caractéristique: rogneuse de souche
Type: B13-90 (Entraînement moteur Honda 13CV / 8,7kW)

-SI ILS SONT UTILISÉS ET ENTRETENUS SELON LES CONSIGNES DÉCRITES DANS LE MODE D'EMPLOI FOURNI ET DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE L'ART EN VIGUEUR- RÉPOND AUX DIRECTIVES EUROPÉENNES SUIVANTES:

2006/42/CE - Directive machines
2004/108/CE - Directive EMC

Fait à: Bruges, le 1 decembre 2014

Signé,

Administrateur général

Christophe Beauprez
Pour Jo Beau products® bv
Koningin Astridlaan 97/23
8200 Bruges



ETIQUETE D'AUTENTIFITE

JO BEAU products
great in nature

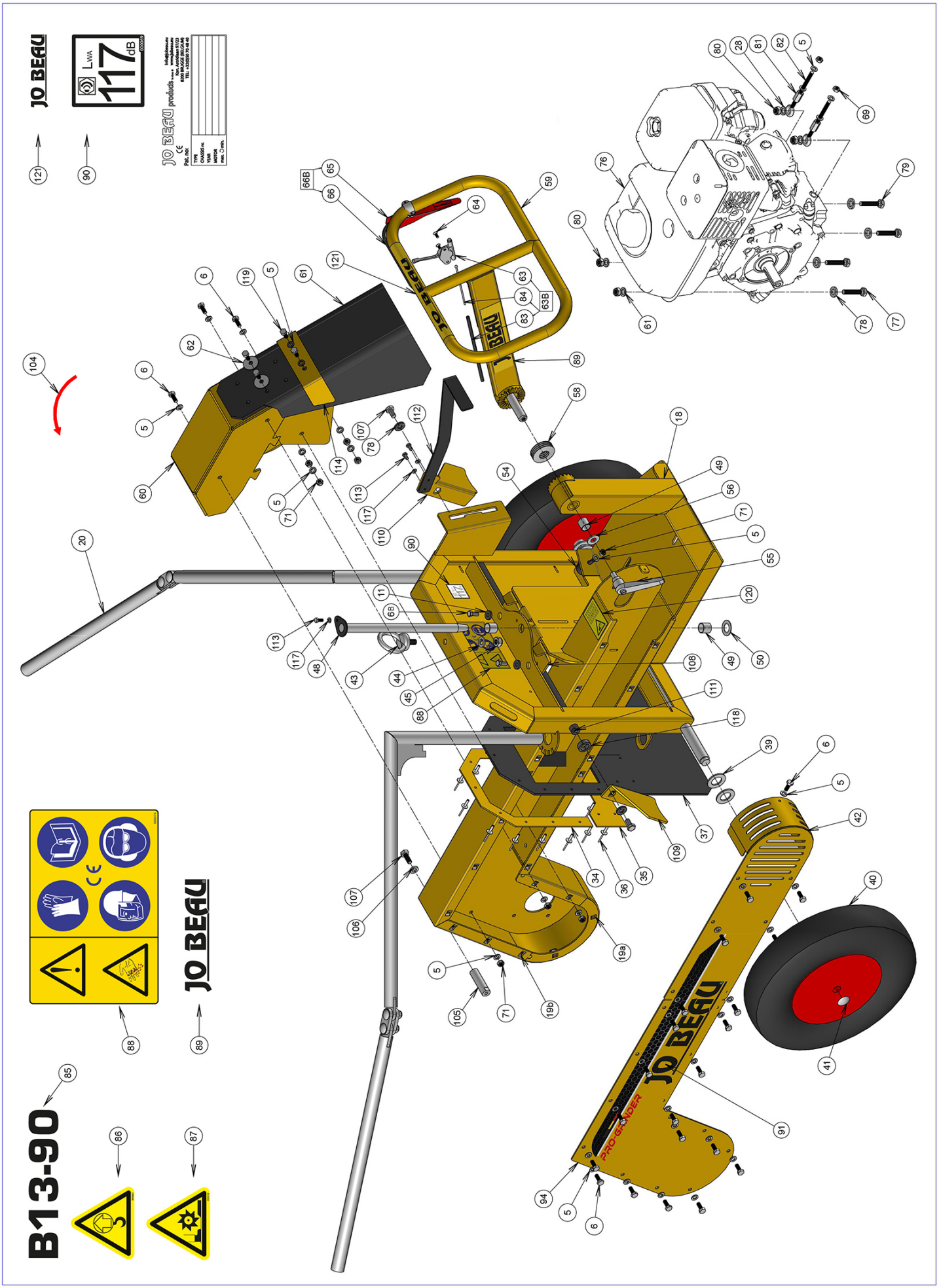
Kon. Astridlaan 97/23
8200 Bruges, Belgium
Europe

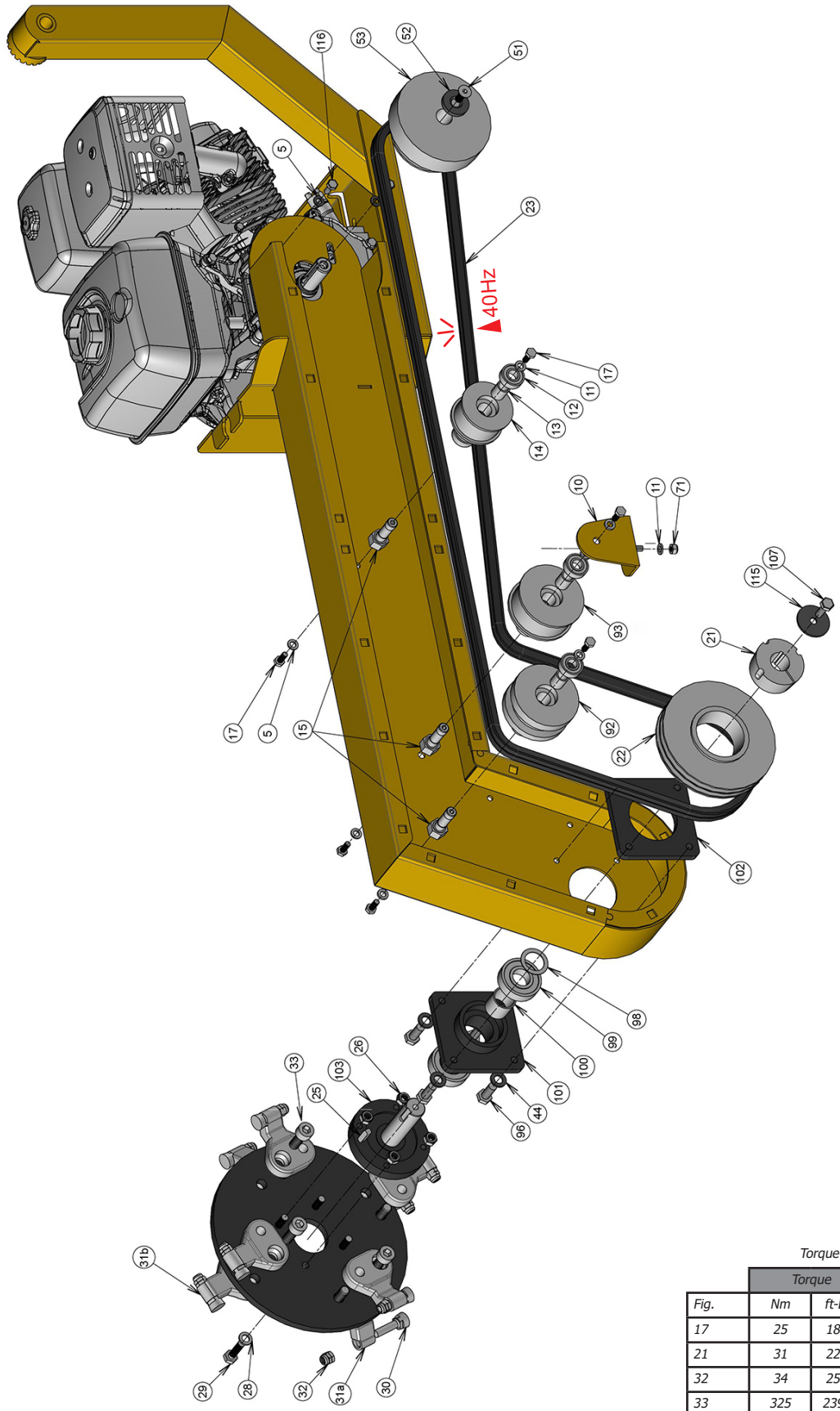
Made in Belgium

Model:			
Engine:			
Max speed:		Year:	
Weight min:		max:	
Serial nr:			

CE

Listes des pièces - Dessin des pièces de rechange





Torque + pressure chart:

	Torque		Pressure	
Fig.	*Nm*	*ft-LBS*	*Bar*	*PSI*
17	*25*	*18.44*	-	-
21	*31*	*22.86*	-	-
32	*34*	*25.08*	-	-
33	*325*	*239.71*	-	-
51	*25*	*18.44*	-	-
107	*50*	*36.88*	-	-

Listes des pièces - Dessin des pièces de rechange

Fig.	Partn°	Qty	Description	Bezeichnung	Description	Benaming
5	B13-90 005	36	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
6	B13-90 006	31	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
6B	B13-90 006B	2	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
10	B13-90 010	1	Bracket	Klammer	Support	Beugel
11	B13-90 011	6	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
12	B13-90 012	6	Bearing	Rollenlager	Roulement	Lager
13	B13-90 013	3	spacer	Abstandhalter	entretoise	afstandshouder
14	B13-90 014	1	Pulley	Rolle	Poulie	Pulley
15	B13-90 015	3	Shaft	Achse	Axe	As
16	B13-90 016	3	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
17	B13-90 017	3	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
18	B13-90 018	1	Chassis	Chassis	Chassis	Chassis
19A	B13-90 019A	4	Cagenut (3mm)	Käfigmutter	Ecrou cage	kooimoer
19B	B13-90 019B	16	Cagenut (4mm)	Käfigmutter	Ecrou cage	kooimoer
20	B13-90 020	1	Arms + bache (set)	Arme + bache (set)	Bras + bache (set)	Armen + Bache (set)
21	B13-90 021	1	Chuck	Futter	Mandrin	klembus
22	B13-90 022	1	Pulley	Rolle	Poulie	Pulley
23	B13-90 023	1	V-belt	Keilriemen	V-ceinture	V-riem
25	B13-90 025	1	Parallel key	Pasfedern	Clavette	Spie
26	B13-90 026	4	Nut	Mutter	Ecrou	Moer
27	B13-90 027	1	Disc	Scheibe	Disque	Schijf
28	B13-90 028	4	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
29	B13-90 029	4	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
30	B13-90 030	8	Grind-teeth	Fraserzahne	Moudre dents	Freesbeitel
31a	B13-90 031A	4	Grind teeth pocket	Fraserzahne halter	Porte-dents	Beitelhouder
31b	B13-90 031B	4	Grind teeth pocket	Fraserzahne halter	Porte-dents	Beitelhouder
32	B13-90 032	8	Locknut	Nutmutter	Contre-écrou	Borgmoer
33	B13-90 033	8	Bolt	Bolzen	Boulon	Bout
34	B13-90 034	1	Clamping plate	Klemplatte	Plaque de serrage	Klemplaat
35	B13-90 035	1	Clamping plate	Klemplatte	Plaque de serrage	Klemplaat
36	B13-90 036	18	Rivet	Niet	Rivet	Rivet
37	B13-90 037	1	Rubber	Gummi	Caoutchouc	Rubber
38	B13-90 038	1	Chassis	Chassis	Chassis	Chassis
39	B13-90 039	4	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
40	B13-90 040	2	Wheel	Rad	Roue	Wiel
41	B13-90 041	2	Starlock	Starlock	Starlock	Starlock
42	B13-90 042	1	Shielding plate	Schirmblech	Plaque de blindage	Afschermplaat
43	B13-90 043	1	Lifting eye	Heben auge	Anneau de levage	Hijsoog
44	B13-90 044	1	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
45	B13-90 045	1	Locknut	Nutmutter	Contre-écrou	Borgmoer
48	B13-90 048	1	Pintle	Pintle	Pivot	Scharnierpin
49	B13-90 049	3	plastic bearing	Kunststofflager	Roulement plastique	kunstof lager
50	B13-90 050	1	plastic ring	Kunststoffring	Anneau plastique	Kunstof ring
51	B13-90 051	1	Bolt	Bolzen	Boulon	Bout
52	B13-90 052	1	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
53	B13-90 053	1	Centrifugal clutch	Fliehkraftkupplung	Embrayage centrifuge	Centrifugaalkoppeling
54	B13-90 054	1	Silent block	Silent block	Silent block	Trildemper
55	B13-90 055	1	Lever	Hebel	Levier	Hendel
56	B13-90 056	1	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
58	B13-90 058	10	Plate spring	Plattenfeder	Ressort a lame	Schotelveer
59	B13-90 059	1	Steering wheel	Lenkrad	Volant	Stuur
60	B13-90 060	1	Guard	Schutzhülle	Couverture	Afschermkap
61	B13-90 061	1	Rubber	Gummi	Caoutchouc	Rubber
62	B13-90 062	4	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
63	B13-90 063	1	Throttle	Gashebel	Commande de puissence	Gashendel
63B	B13-90 063B	1	Throttle complete	Gashebel komplett	Commande de puissence	Gashendel compleet
64	B13-90 064	2	Bolt	Bolzen	Boulon	Bout
65	B13-90 065	1	Deathmanshandle	Totemanntaste	Veille automatique	Dodemanshendel
66	B13-90 066	1	Cable	Kabel	Cable	Kabel

Fig.	Partn°	Qty	Description	Bezeichnung	Description	Benaming
66B	B13-90 066B	1	Cable	Kabel	Cable	Kabel
69	B13-90 069	2	Nut	Mutter	Ecrou	Moer
71	B13-90 071	8	Locknut	Nutmutter	Contre-écrou	Borgmoer
76	B13-90 076	1	Motor	Motor	Moteur	Motor
77	B13-90 077	2	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
78	B13-90 078	6	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
79	B13-90 079	2	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
80	B13-90 080	4	Locknut	Nutmutter	Contre-écrou	Borgmoer
81	B13-90 081	2	Nut	Mutter	Ecrou	Moer
82	B13-90 082	2	Tensioning bolt	Spannschraube	Boulon de tension	Spanbout
83	B13-90 083	1	Gaine	Gaine	Gaine	Gaine
84	B13-90 084	1	Throttle cable	Drossel kabel	Cable de gaz	Gaskabel
85	B13-90 085	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
86	B13-90 086	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
87	B13-90 087	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
88	B13-90 088	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
89	B13-90 089	2	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
90	B13-90 090	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
91	B13-90 091	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
92	B13-90 092	1	Pulley	Rolle	Poulie	Pulley
93	B13-90 093	1	Pulley	Rolle	Poulie	Pulley
94	B13-90 094	1	Shielding plate	Schirmblech	Plaque de blindage	afschermplaat
95	B13-90 095	4	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
96	B13-90 096	4	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
98	B13-90 098	1	shim	shim	cale	shim
99	B13-90 099	2	Bearing	Rollenlager	Roulement	Lager
100	B13-90 100	1	spacer	Abstandhalter	entretoise	afstandshouder
101	B13-90 101	1	Bearing housing	lagergehäuse	Logement de palier	Lagerhuis
102	B13-90 102	1	flange housing	Flansch lagergehäuse	Bride logement de palier	flens lagerhuis
103	B13-90 103	1	Shaft	Achse	Axe	As
104	B13-90 104	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
105	B13-90 105	1	Shaft	Achse	Axe	As
106	B13-90 106	1	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
107	B13-90 107	3	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
108	B13-90 108	1	Rotation lock	Rotationssperre	Blocage de la rotation	Blokkering rotatie
109	B13-90 109	1	Brake plate left	Bremsplatte links	Plaque de frein gauche	Remplaat links
110	B13-90 110	1	Brake plate right	Bremsplatte rechts	Plaque de frein droite	Remplaat rechts
111	B13-90 111	1	Brake shaft	Bremsenwelle	Arbre de frein	As rem
112	B13-90 112	1	Lever brake	Hebelbremse	Frein à levier	Hendel rem
113	B13-90 113	3	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
114	B13-90 114	1	Bracket rubber	Halterung Gummi	Caoutchouc du support	beugel rubber
115	B13-90 115	1	Washer	Schliesring	Rondelle	Sluitring
116	B13-90 116	2	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
117	B13-90 117	3	Spring lock washer	Federring	Rondelle élastique	Verring
118	B13-90 118	2	spacer	Abstandhalter	entretoise	afstandshouder
119	B13-90 119	4	Bolt	Bolzen	Boulon	Zeskantbout
120	B13-90 120	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever
121	B13-90 121	1	Sticker	Aufkleber	Autocollant	Zelfklever

JO BEAU products® bv
Kon. Astridlaan 97/23 • 8200 Sint-Michiels (Bruges) • Belgique

www.jobeau.eu • info@jobeau.eu

Contrôlé par le bureau d'inspection indépendant Van Hemelen (Meensestraat 41, B-8500 Courtrai, Belgique)
Essai acoustique réalisé par EVA - International (Steenkaai 32, B-8000 Bruges, Belgique)