



MANUALE D'USO

DISCO TAGLIA ERBA PER QUAD

D-600



INSTRUCTIONS D-600

GEO

Strada stazione, 75 - 14025 Montechiaro d' Asti - AT - Italy
Tel. +39 0141901084 - 999322 - Fax +39 0141 990508
geo@geo-agric.com www.geo-agric.com www.geo-noleggio.com



Indice

GARANZIA 2 ANNI.....	4
PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA	4
MONTAGGIO	5
FUNZIONAMENTO	6
OPERAZIONI SU TERRENI IN PENDENZA.....	7
DESTINAZIONE D'USO.....	7
ARRESTO DEL MOTORE	7
INSTALLAZIONE DEL FILO DI TAGLIO	7
AVVIAMENTO DEL MOTORE.....	8
PREPARAZIONE PER PRIMO UTILIZZO	8
INIZIO LAVORO DI FALCIATURA.....	8
ALTEZZA DI TAGLIO.....	9
TRASPORTO	9
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE	9
REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DI TAGLIO	9
CONSIGLI PRATICI	10
MANUTENZIONE E ASSISTENZA	11
IMMAGAZZINAMENTO	11
MANUTENZIONE STAGIONALE	11
PRIMA DELL'USO.....	11
SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA	12

IMPORTANTE

Leggere e seguire tutte le istruzioni e precauzioni di sicurezza prima di rendere operativa questa macchina.

GARANZIA 2 ANNI

Il costruttore assicura che questo prodotto è esente da difetti nei materiali e nella lavorazione e fornisce una garanzia per un periodo di due anni dalla data di acquisto da parte dell'acquirente. L'azienda GEO si impegna a riparare o sostituire le parti che saranno trovate difettose a causa di materiali o di lavorazione. Questa garanzia è invece soggetta alle seguenti limitazioni ed esclusioni:

- 1) Garanzia del motore: Tutti i motori hanno una garanzia separata estesa dal produttore del motore singolo
- 2) Limitazione: Questa garanzia si applica solo ai prodotti che sono stati correttamente montati, regolati e usati in conformità con le istruzioni contenute all'interno di questo manuale. Questa garanzia non si applica a qualsiasi prodotto che sia stato oggetto di alterazione, uso improprio, abuso, errato montaggio e/o installazione, danni di trasporto, o riguardo la normale usura del prodotto.
- 4) Esclusioni: Sono esclusi da questa garanzia le normali operazioni di sostituzioni per usura e normale manutenzione.

Nel caso in cui si dispone di una richiesta di intervento in garanzia, è necessario restituire il prodotto ad un rivenditore autorizzato di servizio o alla sede centrale GEO. Tutte le spese di trasporto, danni o perdita sostenuti nel corso del trasporto delle parti destinate alla sostituzione o la riparazione ai sensi della presente garanzia saranno a carico dell'acquirente.

LA PRESENTE GARANZIA NON SI APPLICA AI DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA



Questo simbolo di pericolo indica i messaggi importanti in questo manuale.

Quando vedete questo simbolo, leggere attentamente il messaggio che segue e fate attenzione alla comunicazione per evitare la possibilità di lesioni personali.

Leggere completamente questo manuale. Questa macchina se non usata correttamente può essere pericolosa per il rischio dell'utilizzatore e delle persone che gli stanno attorno per il lancio di oggetti o sassi dal terreno. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può provocare gravi lesioni o morte.

Leggere il manuale per imparare a utilizzare la macchina in sicurezza.

- Scollegare sempre il cavo della candela prima di eventuali operazioni sulla macchina. A macchina ferma posizionare il filo dove non sia possibile il contatto con la candela, per evitare l'avviamento accidentale del motore durante le operazioni di regolazione o riparazioni.

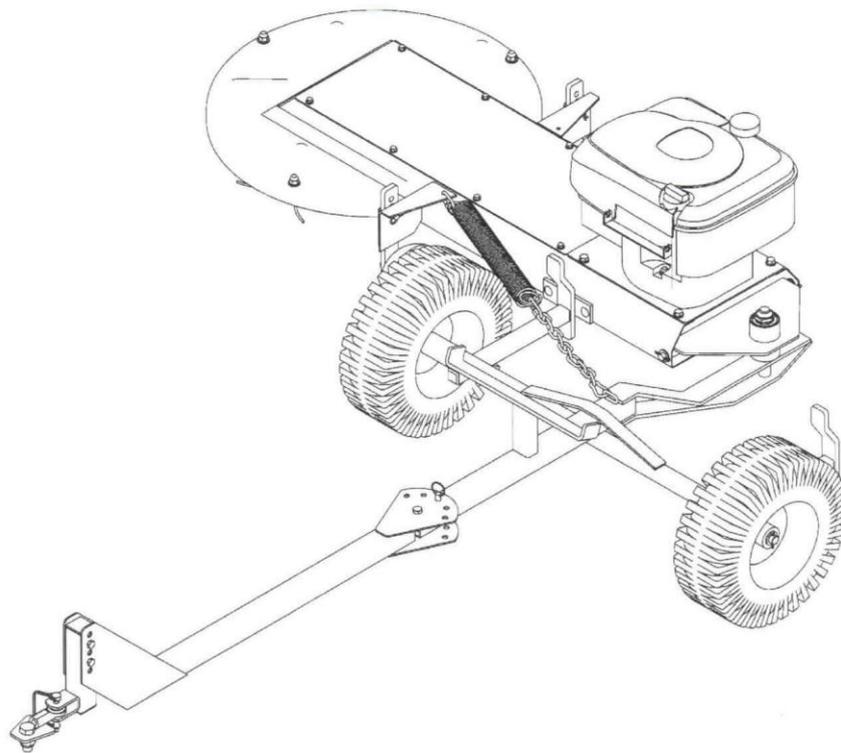


- Indossare sempre abbigliamento anti-infortunistico: è obbligatorio un abbigliamento professionale con cuffie protezione rumori, occhiali protettivi a visiera e guanti.
- Assicurarsi di aver compreso la velocità, la capacità di sterzata e la stabilità di questa macchina, prima dell'uso di questa macchina. Controllare tutti i comandi in un luogo sicuro prima di iniziare a lavorare con questa macchina sul terreno di lavorazione.
- Tutte le operazioni di uso e manutenzione devono essere effettuate da adulti responsabili che abbiano preso familiarità con le istruzioni di utilizzo di questa macchina dalla lettura del manuale. Non permettere a persone non addette, come bambini, l'uso della macchina.
- Eliminare dall'area di lavoro oggetti quali sassi, massi, fili, ecc, che possono essere lanciati dal movimento della lama o dal movimento rotativo del filo.
- Assicurarsi che l'area sia libera da altre persone prima del taglio. E' importante prendere visione di dove e in quale direzione scarichi la macchina in modo da non puntare lo scarico verso nessuna persona e/o cosa. Nel caso qualcuno entri nella zona di falciatura, arrestare la macchina. Nel caso ci sia la presenza di bambini, è importante tenerli sotto la vigilanza di un adulto responsabile.
- Non mettere le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti.
- Non procedere in retromarcia. Guardare sempre in basso e dietro, prima e durante l'appoggio della macchina D600, sul terreno di lavorazione.
- Spegnerne l'unità quando non al lavoro. Non lasciare MAI la macchina senza aver prima spento l'unità e arrestato il motore.
- Fare attenzione al traffico quando si lavora vicino o nei pressi di un attraversamento stradale.
- Non utilizzare il rasaerba se danneggiato o in presenza di vibrazioni eccessive, perché indicazione di danno. In tal caso riparare la falciatrice, prima di un nuovo utilizzo.
- Indossare un abbigliamento adatto. Non azionare il tosaerba a piedi nudi o con sandali aperti. Mettete sempre scarpe antinfortunistiche con le adeguate protezioni.
- Non consentire mai l'uso a persone inesperte e non utilizzare mai la macchina sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Non utilizzare il D600 su pendenze superiori a 15 gradi.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente il loro corretto funzionamento. Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto ed effettuare la riparazione, se necessario, prima di un nuovo riavvio. Non effettuare MAI regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Non far funzionare il D600 a una velocità troppo elevata. La velocità indicata è 8-10km/orari.

MONTAGGIO

1. Prima di effettuare il montaggio, staccare la candela dal motore.

2. Tutti i motori non sono riempiti di olio in fabbrica. Aggiungere olio prima di avviare il motore.
3. (Vedere manuale del motore)
4. Verificare il livello del carburante e aggiungere, se necessario, prima di avviare il motore.
5. Fissare attacco girevole (H10TK) a L-Hitch (P / N H1), quindi collegare il trimmer per il traino del veicolo.
6. Ricollegare il cavo della candela.



FUNZIONAMENTO

Durante il funzionamento di un tosaerba potrebbe occorrere il getto di oggetti estranei che si rivelano pericolosi per gli occhi dell'utilizzatore e delle persone presenti nell'area di lavoro, causando danni agli occhi gravi o perdita della vista. Indossare pertanto sempre occhiali di sicurezza certificati che consentano un'ampia visione per lavorare in sicurezza.





Il funzionamento del disco taglia-erba D660 produce onde sonore che possono essere dannose per la l'orecchio umano. L' uso di una protezione per le orecchie è strettamente raccomandata.

- ATTENZIONE!!! -



Possono verificarsi incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di taglio. Mai dare per scontato che i bambini restino fermi dove sono stati visti l'ultima volta.

OPERAZIONI SU TERRENI IN PENDENZA

Prestare particolare attenzione in caso di lavorazioni su pendii. La mancata osservanza di questa precauzione porta un rischio significativo di ribaltamento, quando si operano su piste maggiori di 15°.

Se ci si sente a disagio a lavorare su un particolare pendio allora non usare la falciatrice.

DESTINAZIONE D'USO

Questo non è un rasaerba. È stato progettato per tagliare lungo filari di recinzione o filari di alberi.

ARRESTO DEL MOTORE

Far scorrere l'acceleratore in posizione "STOP".

INSTALLAZIONE DEL FILO DI TAGLIO

- Utilizzare un filo della corretta lunghezza. Utilizzare un filo troppo lungo causerà lo stallo del motore e soprattutto potrà essere pericoloso e dannoso per l'operatore e le persone nell'area di lavoro (100m)
- Rimuovere eventuali detriti raccolti tra il filo avvolto.
- Per il montaggio del filo vedere la FIG 1 . Portare le estremità attorno e attraverso l anello ed effettuare il nodo.
- Tirare le estremità per stringere il nodo.



FIG 1

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- Rimuovere eventuali detriti presenti sul motore.
- Rimuovere il fermo sul gancio di traino e sistemarlo nella posizione desiderata.
- Controllare l'olio e carburante.
- Sistemare la valvola dell'acceleratore in posizione "FAST".
- Per l'accensione tirare la corda del motore. Non tirare incautamente.
- Regolare la valvola a farfalla per ottenere il regime del motore desiderato. Per il massimo dei risultati, operare sulla leva dell'acceleratore.

PREPARAZIONE PER PRIMO UTILIZZO

- Controllare il basamento del motore per il livello dell'olio, controllando con l'asta di livello del motore. Non riempire troppo. (vedere il manuale del motore per il corretto livello dell'olio)
- Nell'atto di riempire il serbatoio, non riempire il serbatoio in un locale chiuso!
- Verificare che il filo di taglio sia stata installato correttamente.
- Sistemare il gancio di traino come indicato in precedenza.
- Far avviare il motore al minimo per i primi 5 minuti, in modo tale da permettere un break-in e un set-up del motore e della cinghia di trasmissione.
- Spegnerne il motore.

INIZIO LAVORO DI FALCIATURA

- Assicurarsi che la zona sia libera da oggetti e sgombra di persone.
- Assicurarsi che tutte le protezioni e il filo della candela siano collegati correttamente.



- Avviare il motore, impostare la velocità del motore desiderata.
- Avviare il taglio in una marcia bassa. Qualche effetto di “rimbalzo” dal terreno potrebbe verificarsi nel momento in cui la molla torna nella posizione iniziale.
- Usare cautela.

Nota: Questa macchina è progettata per funzionare alla velocità massima del motore.

ALTEZZA DI TAGLIO

Sono disponibili cinque impostazioni di altezza. Per effettuare il cambiamento spegnere il motore e posizionare l'unità in modalità di stallo per effettuare le regolazioni (togliere la candela del motore). Tirare le forcine del perno e selezionare su entrambi i rulli le stesse impostazioni desiderate.

TRASPORTO

Spegnere il motore e togliere il filo dalla candela. Attendere che tutte le parti mobili si siano perfettamente e completamente arrestate. Posizionare la marcia del D600 in posizione di retromarcia, per una maggiore stabilità.

REGOLAZIONE DELLA TENSIONE

- la molla di ritorno deve essere aumentata prima di tagliare aree con dell'erba molto densa.
- Spegnere sempre il motore durante le regolazioni.
- Posizionare il disco D600 in posizione di viaggio per effettuare le regolazioni.
- Spostare la catena più vicina alla molla di ritorno per aumentarne la tensione.
- Spostare la catena nella posizione più lontana dalla molla di ritorno per ridurne la tensione.
- Tenere sempre la catena fissata da entrambe le estremità.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DI TAGLIO

- Posizionare il D600 dietro il proprio QUAD/ATV o mezzo.
- Sganciare il perno di fissaggio e muovere il disco a sinistra o a destra a seconda della posizione laterale desiderata.
- Riposizionare il perno in modo sicuro, assicurandosi che si blocca in posizione.

- Posizionare la catena al lato opposto della posizione laterale scelta.

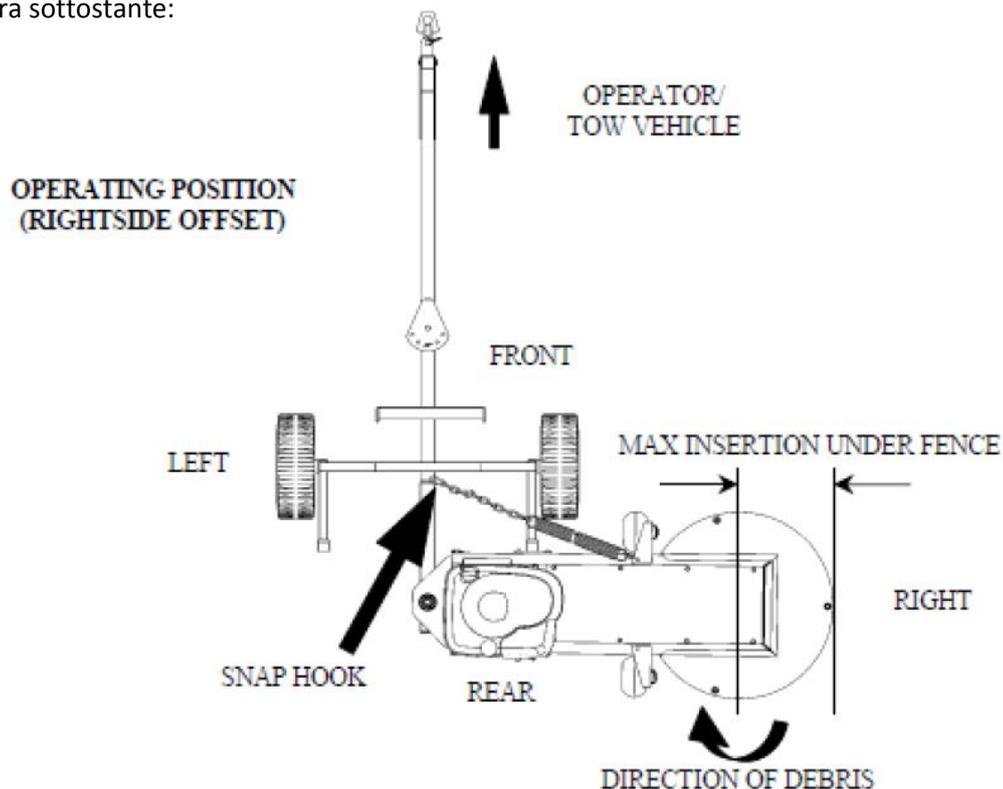
- ATTENZIONE!!! -



Spegnere il motore e togliere il filo dalla candela PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI MODIFICHE O INTERVENTO SULL'UNITA'.

CONSIGLI PRATICI

- Utilizzare sempre il motore al massimo quando si taglia per garantire il perfetto taglio e consentire il corretto scarico laterale del materiale.
- Scegliere un adeguata posizione laterale (come mostrato nella sezione precedente), affinché eventuali detriti vengano scagliati lontano dall'operatore.
- Se l'erba è bagnata, attendere che si asciughi.
- Quando si tagliano aree con erba molto densa, procedere lentamente con il proprio mezzo. Per alcune aree particolarmente dense potrebbe essere necessario passare due volte.
- Non utilizzare il comando di velocità se vibra in modo anomalo. Vibrazioni eccessive sono un chiaro segno di danneggiamento. Spegnere il motore e controllare se danneggiato. Riparare, se necessario.
- Per ottenere i migliori risultati, non inserire il disco di taglio più della metà rispetto alla linea di recinzione. Vedere la figura sottostante:



MANUTENZIONE E ASSISTENZA

- ATTENZIONE!!! -



Spegnere il motore e togliere il filo dalla candela PRIMA di eventuali regolazioni DELL'UNITÀ.

Utilizzare gli strumenti corretti per eventuali rettifiche, smontaggio o RIPARAZIONI.

IMMAGAZZINAMENTO

- Non lasciare MAI il motore acceso al chiuso o in altre zone poco ventilate.
- Se l'unità deve essere conservato per più di 30 giorni in uno stesso luogo, eseguire le seguenti istruzioni come indicate di seguito:
 - Scaricare il carburante al di fuori in un contenitore omologato.
 - Avviare il motore ed lasciarlo acceso fino a quando tutto il residuo di carburante si sia consumato.
 - La rimozione del combustibile previene il formarsi di depositi di gomma all'interno del carburatore. Tali depositi di gomma potrebbero non far funzionare correttamente il motore in un successivo riavvio.

MANUTENZIONE STAGIONALE

- Sostituire la candela.
- Pulire o sostituire il filtro dell'aria e il filtro del carburante.
- Cambiare l'olio motore.
- Verificare: pneumatici e ogni componente del disco D600 per eventuali usure e danni. Riparare, se necessario.
- Se non sostituiti , pulire il filtro dell'aria e il filtro del combustibile per aiutare il motore a durare più a lungo possibile.

PRIMA DELL'USO

- Controllare e rabboccare l'olio motore su una superficie piana. Se l'olio appare nero o sporco, cambiarlo immediatamente.
- Controllare lo stato dei filtri, delle candele, dei pneumatici e pulirli o sostituirli se necessario.
- Sostituire il filo di taglio se necessario.



SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA

- Spegnere il motore e togliere il filo dalla candela.
- Rimuovere il coperchio della cinghia.
- Spostare la puleggia di rinvio in modo da facilitare la rimozione della cinghia di trasmissione.
- Rimuovere la vecchia cinghia.
- Installare la nuova cinghia.
- Riposizionare la puleggia di rinvio.
- Rimettere il coperchio della cinghia.
- Far lavorare da fermo il D600 per circa 5 minuti per permettere alla cinghia di settarsi.