



For Earth, For Life
Kubota

B

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
B2050/B2350/B2650/B3150

Dotés d'une nouvelle cabine intégrée d'usine, les nouveaux tracteurs de la série B50 offrent plus de confort et d'ergonomie d'utilisation pour tous vos travaux.





Avec la nouvelle série Kubota B50, b confort et d'ergonomie.

La nouvelle série B50 porte les performances des tracteurs compacts à un niveau supérieur, avec une facilité d'utilisation et une productivité exceptionnelle. Equipée de moteurs et de transmissions Kubota de haute qualité, la série B50 garantit la pérennité et la fiabilité que vous exigez lors de vos travaux. La nouvelle cabine intégrée d'usine assure un habitacle spacieux et un champ de vision élargi encore inégalés. Quel que soit le travail à réaliser, pour la tonte, le terrassement ou toute autre utilisation, la nouvelle série B50 est le meilleur choix pour sa longévité, sa polyvalence et son confort.

		ARCEAU	CABINE
B2050	HST	-	-
	Mécanique	●	-
B2350	HST	●	●
	Mécanique	●	-
B2650	HST	●	●
	Mécanique	●	-
B3150	HST	●	●
	Mécanique	-	-





énéficient du meilleur en termes de



La nouvelle cabine spacieuse, intégrée d' Confort & Qual



NOUVELLE CABINE INTÉGRÉE

Les tracteurs de la série B50 sont les seuls dans leur catégorie à être dotés d'une cabine intégrée d'usine. La conception cabine 4 montants avec ses élargisseurs d'ailes soudés à la cellule et ses grandes surfaces vitrées arrondies contribuent à faire bénéficier l'opérateur d'un habitacle plus spacieux et d'un champ de vision plus large. L'intégration d'usine limite en outre les ouvertures extérieures -comme sur le sol avec le passage des pédales-, réduisant ainsi le bruit, et l'entrée de poussières indésirables dans la cabine, pour plus de confort.



usine, rend agréable tout type de travail.
ité de finitions



VITRE ARRIÈRE AVEC POSITION VENTILATION

L'ingénieuse vitre arrière s'ouvre en partie, juste assez pour permettre une ventilation d'air frais, tout en limitant l'entrée de poussière, d'herbe ou encore de foin dans l'habitacle. Ce système d'ouverture est aussi très pratique lorsque vous souhaitez parler à des personnes se trouvant à l'extérieur de la cabine, alors que les portes sont fermées.



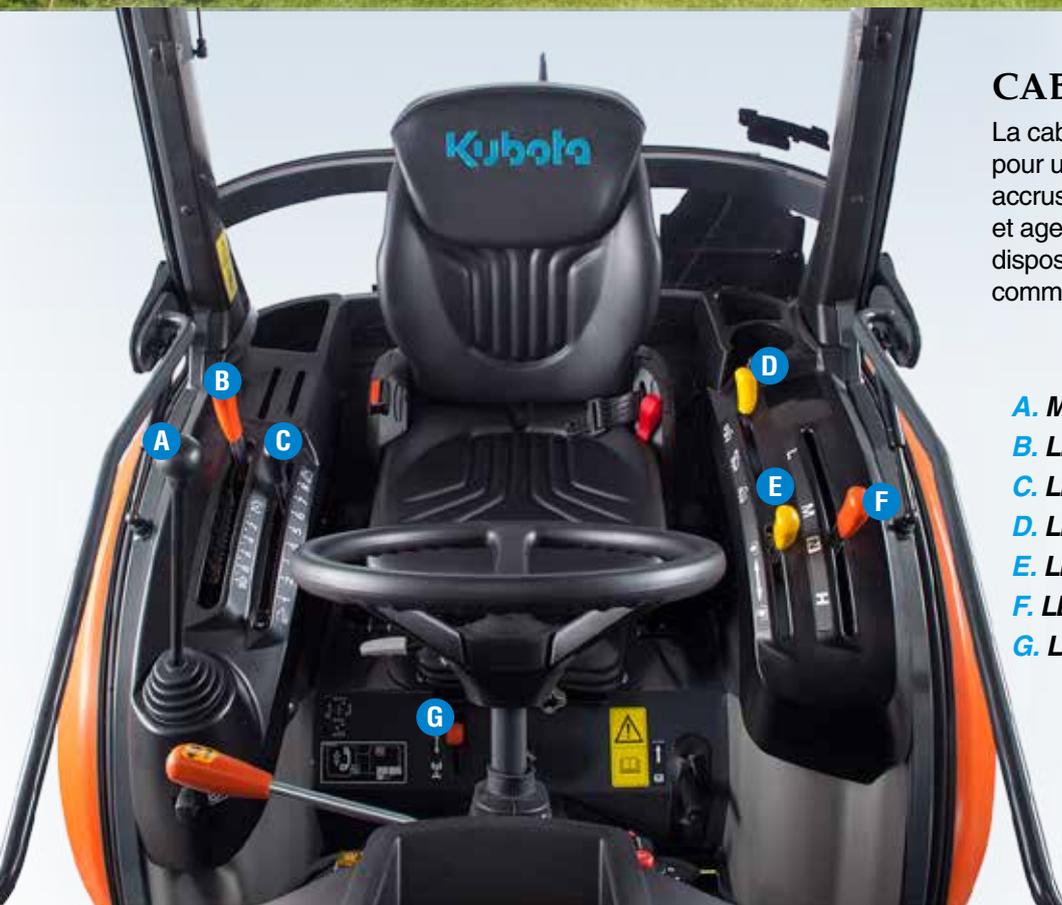
CABINE SPACIEUSE ET SILENCIEUSE

La série B50 vous offre un maximum de confort de par sa nouvelle cabine intégrée d'usine. La conception cabine 4 montants et les vitres arrondies vous assurent plus d'espace et une large vision panoramique sur votre environnement. Les grandes ouvertures de portes vous facilitent l'entrée et la sortie de la cabine. Votre confort est également amélioré par l'efficacité de l'isolation phonique garantissant un habitacle plus silencieux. D'autant plus agréable, que ce dernier reste parfaitement ordonné grâce à ses nombreux compartiments et solutions de rangement.

CABINE ANTI-POUSSIÈRE

Gardez votre cabine propre et presque sans poussière, même après de longues heures de travail. Avec la nouvelle cabine intégrée d'usine, les liaisons aux pédales ont été déplacées du sol vers la colonne de direction pour supprimer des ouvertures plancher. D'une manière générale, la conception cabine limite grandement l'entrée de poussières indésirables dans l'habitacle.

Habitacle spacieux et visibilité panor



CABINE ERGONOMIQUE

La cabine des tracteurs B50 a été conçue pour un confort et une facilité d'utilisation accrus. L'ensemble des commandes, leviers et agencements ont été soigneusement disposés pour plus d'accessibilité et de commodité d'utilisation.

- A. MONOLEVIER DU CHARGEUR**
- B. LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE**
- C. LEVIER DE CONTRÔLE DU 3^{ÈME} POINT**
- D. LEVIER DE SÉLECTION DE PDF**
- E. LEVIER D'ENGAGEMENT PDF**
- F. LEVIER DE GAMMES DE VITESSES**
- G. LEVIER D'ENGAGEMENT 4RM**

amique allient aisance et confort.



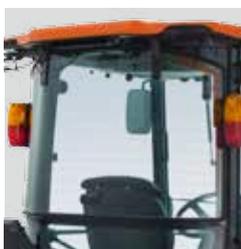
PRISE 12V & COMPARTIMENT RANGEMENT

Chargez facilement votre téléphone portable ou tout autre appareil nomade depuis la prise de courant 12 volts, située à proximité de l'espace de rangement avant. Ceci vous facilite la vie, en ayant toujours ces derniers accessibles et opérationnels, puisque placés dans le compartiment de rangement, si besoin en charge, au-dessus du volant.



SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE

Équipement standard d'origine, le système de désembuage sécurise la visibilité arrière en cas de besoin.



CABINE CLIMATISÉE

Avec une conception cabine arrondie, sans angle saillant, et des sorties d'air placées stratégiquement qui optimisent la circulation d'air, l'efficacité de la climatisation vous permet de rester au frais lors de fortes chaleurs, et le chauffage vous tient au chaud par temps froid.



Autres équipements de série pour version cabine :

- Haut-parleurs
- Plafonnier intérieur

A. COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT

B. ESSUIE-GLACE AVANT

C. PORTE-OBJET

D. PORTE-GOBELET

E. VIDE POCHE



Équipements en option pour version cabine :

- Phares de travail halogènes arrière
- Radio/CD ou radio
- Essuie-glace arrière

Plus de fonctionnalités pour simplifier



1. VIDE POCHE
2. TABLEAU DE BORD DIGITAL
3. PRISE 12V
4. BOUTONS DE COMMANDE

TABLEAU DE BORD CONVIVAL (modèle cabine exclusivement)

Le tableau de bord à affichage digital donne en un coup d'œil des informations essentielles sur l'état de fonctionnement du tracteur. Les boutons sont regroupés sur le tableau de bord pour plus de facilité d'accès et d'utilisation. Pratique également, le vide poche, à portée de main, au-dessus du tableau de bord peut accueillir les petits objets du quotidien comme un téléphone portable ou des clés.



DISTRIBUTEUR & MONOLEVIER CHARGEUR

La série B50*¹ est équipée d'un distributeur multifonctions permettant d'opérer divers outils sur l'avant, à l'arrière ou encore un plateau de coupe ventral à l'aide d'un seul monolevier*². Cette commodité vous assure un fonctionnement extrêmement efficace ; d'autant plus que ce dernier tombe sous la main.



LARGE PÉDALE HST

Pour faciliter l'utilisation de la pédale HST et offrir plus d'espace au pied droit, les pédales de freins indépendants ont été déplacées sur le côté gauche de la colonne de direction.



RÉGULATEUR DE VITESSE (sur modèles HST uniquement)

Le nouveau régulateur de vitesse à crans multiples développé par Kubota vous aide à maintenir constant votre vitesse de travail avec une grande précision.

*¹ Option pour les modèles à transmission mécanique. *² Nécessite de disposer du kit hydraulique avant ou arrière.

er tous vos travaux.



COMMANDES FACILES D'UTILISATION

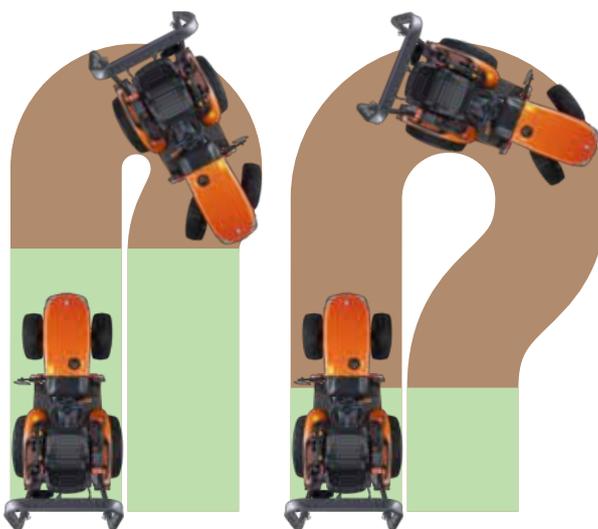
Pour faciliter et simplifier l'utilisation, les accoudoirs de commandes ont été agencés de façon logique à gauche et à droite de l'opérateur.

La facilité d'utilisation et la maniabilité hors



SYSTÈME DEMI-TOUR RAPIDE

La série B50 est dotée du système Demi-tour rapide exclusif Kubota, qui s'active automatiquement lorsque l'angle de braquage des roues avant dépasse 35 degrés. En doublant pratiquement la vitesse de la roue avant par rapport à celle des roues arrière, ce système permet d'effectuer des virages plus serrés, plus rapides et plus souples, avec moins d'endommagements aux sols. De plus, de par l'engagement hydraulique du système, la longévité de l'embrayage est grandement améliorée.



**Avec système
Demi-tour rapide**

**Sans système
Demi-tour rapide**



PRISE DE FORCE VENTRALE

Le mécanisme de prise de force ventrale installé facilite l'attelage et la dépose rapide des plateaux de coupe.

DIRECTION ASSISTÉE

La supériorité de la direction assistée entièrement hydraulique permet à l'opérateur de fournir beaucoup moins de force sur le volant, et de bénéficier d'une souplesse d'utilisation supérieure.

pair vous simplifient la vie au quotidien.

VITESSES DE DÉPLACEMENT SUPÉRIEURES

Les déplacements d'un site à un autre se font plus rapidement. Sur le B3150, la puissance moteur est maintenant de 31 ch et la vitesse de déplacement maxi a été portée à 25 km/h*.

** en monte gazon.*

SYSTÈME DE COMMANDE HYDRAULIQUE PERFORMANT

Le système de commande de l'attelage 3 points et le contrôle de position offrent des intervalles de réglages plus fins, souvent nécessaires lors de montage/démontage d'accessoires et de travaux de précision.

FORTE PUISSANCE À LA PRISE DE FORCE

La série B50 bénéficie de plus de puissance pour venir à bout des travaux difficiles. Le B3150 restitue 24,1 ch à la prise de force, soit la puissance la plus élevée sur un tracteur de la série-B.

BOÎTE À OUTILS



Préserver son tracteur en parfait état est plus facile que jamais.

CAPOT MONOBLOC

La calandre et les nouveaux phares sont maintenant intégrés au capot pour faciliter son ouverture et sa fermeture. L'espace gagné par le capot monobloc simplifie également l'accès aux composants vitaux du moteur pour les entretiens réguliers. L'accessibilité rapide aux éléments du radiateur, à la batterie ou encore au condenseur de climatisation est ainsi assurée.

FACILITÉ DE REMPLISSAGE EN CARBURANT

Le bouchon de réservoir à carburant a été bougé de la partie centrale vers le côté droit du capot pour simplifier les remplissages en carburant.



Répondre à tous les défis avec un large choix d'accessoires robustes et puissants.

CHARGEURS FRONTAUX KUBOTA

Les chargeurs frontaux LA534EC/LA424EC garantissent une excellente capacité de levage, pour venir à bout de tous les travaux du quotidien. Les brancards arrondis suivent les courbes harmonieuses et modernes du nouveau capot des B50 et offrent un plus grand champ de vision pour sécuriser les utilisations au chargeur.



Large choix d'accessoires frontaux.



MONOLEVIER ET DISTRIBUTEUR CHARGEUR INTÉGRÉS

Le travail au chargeur est facilité avec l'aide du monolevier en cabine et son distributeur chargeur 3 positions. Ce dernier entièrement intégré au tracteur et ergonomiquement positionné assure une connexion rapide et simple du chargeur frontal ou de tout autre accessoire avant (disponible sur la version cabine).

3^{ème} FONCTION (En option)

L'option 3^{ème} fonction élargit l'éventail des possibilités d'utilisation du chargeur frontal en permettant le contrôle d'un godet à grappin ou de tout autre accessoire à commande hydraulique. La 3^{ème} fonction s'active aisément depuis les boutons situés sur le pommeau du monolevier.

SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE (En option)

Les deux leviers du système d'attache rapide Kubota simplifient la connexion/déconnexion rapide et facile des outils chargeur avant. Un instant suffit pour changer d'accessoire et accroître la polyvalence du tracteur.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ANTI-DÉVERSEMENT (En option)

Le système anti-déversement agit comme un parallélogramme et incline le godet au fur et à mesure que le chargeur se relève. Ce système réduit ainsi les pertes de contenu, assurant l'efficacité du remplissage et du bennage.

Caractéristiques techniques des chargeurs frontaux

Modèle	LA424EC	LA534EC
Tracteurs concernés	B2050, B2350, B2650	B3150
Hauteur maxi. de levage (au point de pivot) mm	1914	2150
Hauteur max. sous godet déversée mm	1445	1712
Angle de bennage maxi. deg.	44	38
Angle de cavage maxi. deg.	25	29
Capacité de levage (au point de pivot) kg	420	520
Temps de montée sec	2,6	3,4
Temps de descente (à vide) sec	1,8	2,3
Temps de bennage sec	2,8	3,3
Temps de cavage sec	1,8	2,5

PLATEAUX DE COUPE VENTRALES

La série B50 offre une polyvalence de tonte avec un choix de coupes ventrales, en 137 cm et 152 cm de largeur. Le réglage facile de la hauteur de coupe peut s'effectuer de 3,8 cm à 10,1 cm, et très précisément par paliers de 1,2 cm.

Caractéristiques techniques des plateaux de coupe

Modèle	RCK54-25B-EU	RCK60-25B-EU	RCK60-30B-EU
Type	Éjection latérale		
Nombre de lames	3		
Mode de fixation	En parallélogramme		
Largeur de coupe mm	1372	1524	
Hauteur de coupe cm	De 3,8 à 10,2		
Réglage de la hauteur de coupe	Par molette crantée		
Poids kg	149	160	

Accessoires



FRAISE ROTATIVE



GYROBROYEUR



**TONDEUSE & BAC DE RAMASSAGE
(BENNAGE EN HAUTEUR)**



**TONDEUSE & BAC DE RAMASSAGE
(VIDANGE AU SOL)**



BROYEUR D'ACCÔTEMENT



REMORQUE



CHARGEUR FRONTAL



DECHAUMEUSE / CHARRUE



CULTIVATEUR / HERSE



PULVÉRISATEUR



FAUCHEUSE



RELEVAGE AVANT

Caractéristiques techniques

Modèle		B2050D	B2350DB	B2350HDB	B2350HDB-C	B2650DB	B2650HDB	B2650HDB-C	B3150HDB	B3150HDB-C			
		Mécanique	Mécanique	HST	HST	Mécanique	HST	HST	HST	HST			
Moteur													
Marque		Kubota											
Type		Système E-TVCS, refroidissement liquide, diesel 4 cycles											
Puissance moteur ECE-R24	ch (kW)	19,0 (14,0)	20,7 (15,2)		23,9 (17,6)		28,4 (20,9)						
Puissance moteur brute SAE	ch (kW)	20,0 (14,7)	23,0 (16,9)		26,0 (19,1)		31,0 (22,8)						
Puissance à la PDF ¹	ch (kW)	16,2 (11,9)	17,7 (13,0)	17,0 (12,5)		20,5 (15,1)	19,9 (14,6)		23,7 (17,4)				
Nbr. de cylindres		3							4				
Alésage & course	mm	78 x 78,4				78 x 88		78 x 78,4					
Cylindrée totale	cm ³	1123				1261		1498					
Régime nominal		2500											
Silencieux et échappement		Intégré sous capot											
Filtre à air		À élément sec											
Capacité du réservoir à carburant		ℓ 27											
Transmission													
Nbr. de roues motrices		4RM											
Nbr. de vitesses		9 AV / 9 AR		Infini (3 gammes)		9 AV / 9 AR		Infini (3 gammes)					
Demi-tour rapide		N/D		Standard									
Blocage de différentiel		Standard											
Type de frein		À disques humides											
Vitesse de déplacement													
Avant	Agraire	km/h	0 - 18,8	0 - 20,1	0 - 21,7	0 - 21,3	0 - 23,0		0 - 24,5				
	Gazon	km/h	0 - 18,5	0 - 18,5	0 - 20,0	0 - 20,3	0 - 21,9		0 - 25,3				
Arrière	Agraire	km/h	0 - 17,2	0 - 18,4	0 - 17,3	0 - 19,5	0 - 18,4		0 - 19,6				
	Gazon	km/h	0 - 16,9	0 - 16,9	0 - 16,0	0 - 18,6	0 - 17,5		0 - 20,2				
Prise de Force													
PDF arrière	Type	-		Indépendante		-		Indépendante					
	Vitesse	tr/min.	540										
PDF ventrale*	Vitesse	tr/min.	2500										
	Sélection simultanée des PDF ventrale/arrière séparées		Standard										
Système hydraulique													
Capacité de la pompe		ℓ/min	33,1										
Type de levage		Position											
Capacité de relevage aux points d'attache		kg	970										
Pression max. de fonctionnement		kg/cm ²	165										
Attelage 3 points		Catégorie I											
Distributeur(s) hydraulique(s) auxiliaire(s)		1 standard		2 distributeurs		1 Standard		2 distributeurs					
Sorties hydrauliques		2 endroits (milieu & arrière)											
Vérin hydraulique pour le levage de la tondeuse		En standard avec la tondeuse ventrale											
Direction		Hydrostatique avec pompe indépendante											
Dimensions													
Longueur hors tout (avec 3 points)		mm	2730		2887		2730		2887		2937	3007	
Largeur hors tout (voie mini)		Agraire / Gazon mm	1022 / 1404	1234 / 1404		1249 / 1372		1365 / 1397					
Hauteur hors tout (avec arceau)		Agraire / Gazon mm	2300 / 2295	2327 / 2295		2087 / 2054		2353 / 2331		2112 / 2091		2327 / 2343	2140 / 2156
Empattement		mm	1500		1560		1500		1560		1666		
Voie (Agraire/Gazon)	Avant	mm	832-971 / 873-912		832-970 / 873-912		832-959 / 871-900		936-1015 / 971-980				
	Arrière	mm	830-1142 / 1056		986-1086 / 1056		1006-1106 / 1056		1050 / 1050				
Garde au sol		Agraire / Gazon mm	238 / 232		265 / 232		290 / 269		318 / 334				
Rayon de braquage avec frein		m	2,1										
Pneus standard	Agraire :	6-12B / 8-16	6-12 / 9,5-16		6,00-12 / 9,5-18		180/85D12 / 12,4-16						
	Gazon :	22 x 8,50-12 / 31 x 13,5-15	22 x 8,50-12 / 31 x 13,5-15		24 x 8,50-12 / 315/75D-15		24 x 8,50-12 / 13,6-16						
Poids		kg	810	825	850	1080	830	850	1095	925	1140		

¹ Estimations constructeur

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.

Le plateau de coupe ne peut pas être fixé avec des pneus agraires 6.00-12, 9.5-18.

La disponibilité des modèles est fonction du pays. (Des modèles arceau existent en version arrière ou central.)

©2014 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088

95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>